

S.C. NARR PETROL S.R.L.

Reg. Com. J23/8637/2022

CUI 28044600

Aviz nr. 10 / 08.08.2024

Str. Atomiștilor nr. 409, Măgurele, Jud. Ilfov
Email: cismasa@3glm.ro tel. +40755064064



REZUMAT

PROIECT:	<i>Siloz depozitare produse cerealiere cu celule metalice</i>
AMPLASAMENT:	<i>str. Luncilor. nr. 14-16. Mun. Curtea de Arges. Jud. Arges</i>
BENEFICIAR:	<i>Administratia Nationala a Rezervelor de Stat si Probleme Speciale — Unitatea Teritoriala nr. 360 str. Luncilor, nr. 14-16, Mun. Curtea de Arges, Jud. Arges</i>
STUDIUL REDACTAT DE:	<i>NARR PETROL S.R.L.</i>

Terenul are o deschidere de cca 440 m pe Strada Luncilor si doua accese auto și pietonale din aceasta strada.

Conform certificat de urbanism nr. 64-137.383 din 08.05.2025 emis de Ministerul Afacerilor Interne — Direcția Generală Logistică, amplasamentul nu se afla in zona protejata. Imobilul nu este cuprins in Lista Monumentelor Istorice 2015 si nu se afla la o distanta mai mica de 100 m fata de imobilele cuprinse in Lista. Imobilul se afla partial (limita de Vest si limita de Sud) sub incidenta zonelor de siguranta/ protectie aferente LEA110kv.

Terenul a fost racordat si la rețeaua de cai ferate dar in acest moment aceasta a fost desfiintata in aval de amplasament si in consecinta nu mai poate fi utilizata.

Nu sunt interdictii de construire.

Prin proiect Se propune construirea a șase silozuri (metalice cu capacitatea de minim 3.000 tone fiecare, capacitate totală minim 18.000 tone), siloz incarcare auto rapida, buncar de descarcare, casa masinilor si camera de comandă.

Investiția răspunde necesității de a consolida securitatea alimentară și națională, în contextul riscurilor climatice (ex. seceta din 2024), al instabilității geopolitice (ex. războiul din Ucraina) și al cerințelor IJE și NATO privind stocurile strategice.

Scopul investitiei este de a asigura conditii optime de depozitare pe termen lung a cerealelor si manipularea usoara a lor.

In prezent, depozitarea cerealelor -grâu se face În magazii propria în soluția tip big bag (saci mari, de polipropilenă de 500-1000kg) sau în spații Închiriate de la terți. Soluția tip big bags prezintă o serie de dezavantaje cu multiple riscuri logistice asociate: deteriorari, pierderi, intarzieri in mobilizarea stocului. Față de magazii, silozurile metalice reprezintă o soluție mai bună de Stocare, având opțiuni variate de aerare, precum: guri de aerisire; ventilatoare pentru aerarea cerealelor.

Silozurile permit stocarea rezervelor naționale, asigurând aprovizionarea în perioade de secetă, războaie sau fluctuații de prețuri, cum s-a văzut în crizele alimentare globale.

Amplasamentul este situat in Municipiul Curtea de Arges, strada Luncilor, nr. 14-16, judetul Arges, in intravilanul localitatii si este un teren cu supafata masurata de 77.719mp (86.217mp - suprafata din acte), inscris in cartea funciara nr. 82105 Curtea de Arges cu numarul cadastral 82105.

Conform inscrierilor din cartea funciara nr. 82105 Curtea de Arges, terenul se afla in proprietatea STATULUI ROMAN, domeniul public si in administrarea Administratiei Nationale a Rezervelor de Stat si Probleme Speciale prin Unitatea Teritoriala nr. 360 in baza Actului administrativ nr. 1338/16.04.2025 emis de Guvernul Romaniei.

Terenul are categoria de folosinta curti — constructii — 58.851mp, cai ferate — 4.836mp (3.241mp + 1.001mp + 594mp), pasune — 14.032mp (3.999mp + 283mp + 2.298mp + 4.411mp + 443mp + 2.254mp + 344mp).

prin proiect Se propune construirea a șase silozuri (metalice cu capacitatea de minim 3.000 tone fiecare, capacitate totală minim 18.000 tone), siloz incarcare auto rapida, buncar de descarcare, casa masinilor si Camera de comandă.

Amplasamentul silozurilor se propune a fi in zona de sud-vest a proprietatii, teren liber de constructii. Constructiile aferente obiectivului de investitii Se vor amplasa in zona platformei betonate existente in suprafata de 6.017 mp.

In prezent, obiectivul se afla in etapa de autorizare conform certificatului de urbanism atasat.

CARACTERISTICILE CONSTRUCTIEI

Pe amplasament se propun urmatoarele obiecte:

OB.SILOZ

Prin proiect se propune construirea a șase silozuri (metalice cu capacitatea de minim 3.000 tone fiecare, capacitate totală minim 18.000 tone), siloz incarcare auto rapida, buncar de descarcare, casa masinilor si camera de comandă.

Scopul investitiei este de a asigura conditii optime de depozitare pe termen lung a cerealelor si manipularea usoara a lor.

Constructiile se vor amplasa in zona platformei betonate existente in suprafata de cca. 6017 mp.

Ob. 2. Cantar auto.

Pentru asigurarea cantaririi se va amplasa un cantar auto sub silozul de incarcare rapida cu urmatoarele caracteristici: dimensiuni 20 x 3 m, sarcina 60 tone, diviziune -20 kg, sistem informatic compatibil pentru transmiterea datelor direct in sistemul de gestiune al UT 360.

Ob. 3. Panouri fotovoltaice

Pentru reducerea consumurilor energetice Se va amplasa pe acoperisul gropii de receptie un sistem fotovoltaic cu putere de min 30 KW, care va fi legat in tabloul general al unitatii. Sistemul nu va avea si baterii.

Ob. 4. Refacere drumuri si platforma. Amplasarea obiectivului aduce modificari configuratiilor existente de pe teren a drumurilor. Se propune refacerea drumului si platformei in zona de amplasare a silozului.

Suprafata de drumuri si platforme cca 2700 mp inclusiv cantarul auto.

Intre drum si fundatia silozurilor se va face o amenajare tip trotuar pentru prevenirea infiltrarii apelor pluviale de pe silozuri in zona fundatiilor. Aceasta suprafata este de circa 1150 mp. Drumurile vor fi delimitate cu borduri pentru asigurarea unei bune circulatii auto.

Lucrarile se vor executa cu respectarea normelor de mediu, conform reglementarilor solicitate prin certificatul de urbanism.

Structura functionala: silozuri metalice —colectare Si depozitare cereale;

Personal: 2 persoane care deservesc zona; incarcarea/descarcarea silozurilor se face complet mecanizat personalul avand rol de supraveghere si indrumare soferi; operarea si mentenanta se va face cu personalul existent.

Flux tehnologic

Baza de depozitare cereale va fi compusa din:

1.1- Silozuri

1.2— Incarcare camioane (siloz incarcare auto rapida)

1.3— Casa masinilor (incarcare silozuri)

1.4— Groapa de receptie (acoperita)

1.5— Camera de comanda (container metalic)

1.1. Siloz cereale

Prin proiect se propune construirea a Şase silozuri (metalice cu capacitatea de minim 3.000 tone fiecare, capacitate totală minim 18.000 tone), siloz incarcare auto rapida, buncar de descarcare, casa masinilor si camera de comandă.

Silozurile sunt structuri metalice cilindrice din tabla ondulata din material tip "MAGNELIS" sau similar acoperita Cu zinc min 450gr/mp pentru o buna rezistenta la coroziune. In vederea reducerii incalzirii cerealelor in timpul verii, silozurile vor fi vopsite cu o vopsea care sa asigure reflectarea razelor solare.

Silozurile metalice sunt folosite pentru a stoca cerealele pe termen lung. Faţă de magazii, silozurile metalice reprezintă o soluție mai bună de stocare, având opțiuni variate de aerare, precum: guri de aerisire; ventilatoare pentru aerarea cerealelor.

Pentru asigurarea unei bune pastrari a cerealelor, in functie de temperatura si umiditatea aerului atmosferic se prevede si un racitor pentru aerul de ventilare cereale cu capacitate de min 4800/ora mc la o presiune de 450 mm. Puterea electrica nu va depasi 80 KW. Agentul frigorific va fi un gaz ecologic (ex. R1234ZE). Pentru golire, silozurile sunt dotate cu extractor circular cu snec. De asemenea, au scari si pasarele de inspectie.

Silozurile sunt automatizate si trebuie dotate Cu sistem de monitorizare și control, cum sunt cablurile cu senzori pentru măsurarea temperaturii și a umidității, dar și sonare pentru determinarea nivelului produsului în celulă.

În proiectarea silozurilor se va tine cont de standardele pentru stocarea optimă a cerealelor pe termen lung si costuri de mentinere a calitatii cerealelor cat mai reduce.

Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției În conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.

Avand in vedere conditiile de exploatare se impun urmatoarele conditii:

-infrastructura (fundatiile) se vor realiza din beton armat turnat in cofraje care sa asigure o calitate corespunzatoare a betonului aparent

-silozurile sunt din tabla tip MAGNELIS sau similar, zincata la cald cu o acoperire de min 450gr zinc/mp. -instalatiile de urmarire in timp a conditiilor de pastrare sunt complet automatizate cu generarea de alarme local si la distanta in cazul depasirii parametrilor presetati

-incarcarea/descarcarea silozurilor se face complet mecanizat personalul avand rol de supraveghere si indrumare soferi.

- număr estimat de utilizatori: 2 persoane la operatiunile de incarcare/descarcare;
- durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse: conform Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;- 50 ani
- corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului.

1.2. Incarcare camioane

Cerealele se descarca intr-un transportor lateral cu ajutorul extractorului cu Snec. Cu ajutorul unui elevator se incarca silozul de incarcare rapida la camioane. Silozul de incarcare rapida din material tip "MAGNELIS" sau similar acoperita cu zinc min 450gr/mp pentru o buna rezistenta la coroziune are capacitate de min 80mc.

Din acest siloz se incarca camioanele . camioanele stationeaza la incarcare pe un cantar auto cu o lungime de 20 m care permite cantarirea exacta a incarcaturii si incarcarea uniforma in bena.

1.3. Casa masinilor (incarcare silozuri)

Casa masinilor consta intr-o groapa in care sunt amplasate elevatoarele cu cupe si in care se descarca transportoarele. Deasupra gropii se monteaza o structura metalica care sustine echipamentele. Toate transportoarele si elevatoarele vor fi de tip închis etans si vor avea o productivitate de min 80 tone/ora. Motoarele vor fi de tip Atex. Toate echipamentele sunt conduse de la un calculator care poate fi integrat in sistemul IT ANRSP.

Fluxul de descarcare/incarcare permite si recircularea marfii atunci cand este necesar.

1.4. Groapa de receptie (acoperita)

Groapa de receptie este formata dintr-un buncar in care se basculeaza cerealele de unde sunt preluate cu sistemul de transport format din transportoare Cu racleti si elevatoare si depozitate in celula de siloz alocata,, Groapa este acoperita pentru a permite desfasurarea activitatii si pe timp de ploaie si in acelasi timp se reduce semnificativ poluarea cu praf. Groapa are pereti doar pe doua laturi si permite circulatia camioanelor in flux si bascularea lor. Inchiderile si acoperisul Sunt din tabla zincata cutata.

Suprafata constructiei este de 168 mp.

1.5.Camera de comanda (container metalic)

Se propune amplasarea unui container pentru camera de comanda a bazei de depozitare. Acest container va fi complet echipat, cu tamplarie PVC si instalatie electrica de iluminat si prize si aer conditionat. Camera de comanda va fi amplasata pe o platforma de beton armat. Suprafata construita si desfasurata va fi de cca. 15 mp. In interior va fi amplasat atat tabloul general al instalatiei cat si calculatorul de comanda care permite transmiterea informatiilor in sistemul IT al ANRSP. Tot fluxul tehnologic este prezentat schematic in planul TOI.

Principalele caracteristici ale constructiilor noi sunt:

Fundatii: avand in vedere studiul geotehnic coloborat cu rezultatele preliminare din breviarul de calcul rezulta ca fundarea silozurilor se va face pe un radier care descaraca pe o perna de balast.

Celelalte constructii (buncar de descarcare, cantar, etc) vor fi fundate direct pe fundatii tip radier.

Suprastructura : structura metalica din profile laminate; Inchideri: Tabla cutata; Acoperire: sarpanta metalica/ tabla cutata autoportanta.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările vor conduce la minimizarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele/ studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați traficului în incinta obiectivului (NO_x, pulberi totale în suspensie) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de recepție/precurățare și uscare/ depozitare (pulberi PM₁₀) s-au situat de asemenea, sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987).

În perioada de construire și funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- Mijloacele de transport și echipamente utilizate vor fi moderne, conforme ultimelor standarde europene cu poluare minimă având emisii încadrate în limitele impuse și verificate prin inspecția tehnică
- Monitorizarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- se va urmări staționarea cu motoarele oprite pe durata încărcării și descărcării cerealelor și se vor evita pentru aceste operațiuni perioadele cu vânt puternic;
- Vara se vor uda suprafețele înainte de începerea lucrărilor de construcție
- Se vor monitoriza utilizarea materialelor pulverulente la prepararea materialelor constructive, pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine și cereale ce pot fi dispersate de vânt;
- menținerea permanentă a ordinii și curățeniei în incintă și în zona limitrofă obiectivului;

Dacă prin monitorizare vor fi înregistrate depășiri ale poluanților în aer datorate activității obiectivului se vor implementa măsuri suplimentare de protecție:

- instalarea de filtre de particule la sistemul de exhaustare a aerului;
- amenajarea unei zone cu vegetație care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Luând în considerare că evaluarea din studiu s-a efectuat utilizând valori estimate ale concentrațiilor contaminanților, ar fi necesară efectuarea unor seturi de măsurători pentru contaminanții specifici activităților desfășurate în cadrul obiectivului (PM₁₀, PM_{2,5}, PM total, NO₂, SO₂, COV și COT), când obiectivul funcționează, pentru a valida estimările efectuate.

Măsurătorile se recomandă să se facă în două sezoane diferite în funcție de specificul activității respectiv vara la recoltare și primăvara când atinge perioada de varf desfacerea cerealelor.

Măsurătorile trebuie să se facă în dreptul locuințelor învecinate.

Încadrarea în nivelul concentrațiilor maxim admisibile pentru poluanții specifici este asigurată de măsurile prezentate, fapt pentru care poluarea se va încadra în domeniul nesemnificativ, fiind respectate toate prevederile și cerințele legislației comunitare transpuse.

Măsuri tehnice și operaționale pentru reducerea nivelului de zgomot

Operatorul va urmări ca toate sistemele constructive, materialele și elementele de construcție noi și/sau de import, să fie utilizate conform agrementului tehnic și să respecte prevederile legislației în vigoare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor).

Pe perioada executiei lucrarilor se vor utiliza utilaje si mijloace de transport silentioase, de generatie noua, cu reviziile la zi, bine intretinute, informarea si instruirea lucratorilor pentru a utiliza corespunzator echipamentele si utilajele in scopul diminuarii zgomotului.

În perioada de funcționare se vor avea în vedere:

-folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare – nivelul de zgomot nu va depăși 90 dB(A) pentru un singur echipament;

-in interiorul incintei este interzisa folosirea oricarei forma de avvertizare acustica

-oprirea motoarelor vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;

-aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate oriunde acest lucru va fi posibil;

-monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

-verificarea stării tehnice a utilajelor si echipamentelor;

-respectarea graficului de întreținere, reparații curente si capitale; - exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui sa impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile silozurilor, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

Suplimentar, recomandăm ca zona obiectivului să se amenajeze perimetral cu vegetație (arbori, arbuști) care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Măsurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu apă, sol/subsol sunt prezentate în continuare:

- *este interzisă amplasarea de depozite temporare de carburanți și lubrifianți pe teren;*
- *se va utiliza material absorbant dispus în zonele vulnerabile pentru a colecta orice scurgere accidentală;*
- *pământul rezultat din săpătură se va așeza în depozite protejate, astfel încât să nu se permită dispersarea lui; solul va fi utilizat ulterior la alte lucrări în construcții și pentru refacerea zonelor afectate;*
- *este interzisă deversarea apelor uzate în spațiile naturale (pe sol);*
- *se vor lua toate măsurile pentru a evita risipa de apă;*
- *se interzice evacuarea apelor uzate epurate sau neepurate în subteran*
- *spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor se va face exclusiv în zone special amenajate pentru astfel de operațiuni;*
- *utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar căile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate;*
- *utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defecțiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă;*

- depozitarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvată și eficientă; toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală;
- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje, deșeuri menajere, deșeuri vegetale).

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate și pentru a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

În perioada de funcționare deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului încheiat.

Deșeurile reciclabile (hârtie/carton, plastic, metal, sticlă) vor fi colectate selectiv, în vederea valorificării prin agenți economici autorizați și reglementați din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Pentru gestionarea corectă și eficientă a deșeurilor investitia va asigura conditii de exploatare in siguranta, optime si eficiente, va avea prevazuta dotarea si pregatirea corespunzatoare pentru protectie impotriva incendiilor, cai corespunzatoare de acces.

Prin masurile constructive vor asigura betonarea platformei pentru amplasarea obiectivelor si a containerelor precum si a partii acrosabile, asigurarea de bazine etanse de colectare a apelor poluate.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor, solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dacă va fi necesar, se va stabili un program de (auto)monitorizare prin măsurători de emisii / imisii aer în perioada de funcționare a obiectivului, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer. Depășirea valorilor prevăzute în

normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri suplimentare tehnice, organizatorice și/sau limitarea activităților poluatoare.

Recomandăm ca zona de locuințe să nu se extindă în zona învecinată amplasamentului studiat; dacă se vor emite noi certificate de urbanism în această zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județean va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății.

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP 25591 , conform Ord. M.S. nr. 119/2014 pentru modificarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

Considerăm că activitățile care se desfășoară în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Considerăm că obiectivul FUNCTIONAL : „Siloz depozitare produse cerealiere „ din Curtea de Arges str Luncilor nr 14-16, va avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Concluziile acestui material sunt valabile numai în situația și condițiile existente la momentul evaluării amplasamentului obiectivului. Orice modificare intervenită în documentația depusă la dosar și/sau nerespectarea recomandărilor și condițiilor menționate în acest material duce la anularea lui.

SC NARR PETROL SRL nu-și asumă responsabilitatea în legătură cu modul în care beneficiarul va implementa măsurile și recomandările din prezentul studiu.

SC NARR PETROL SRL nu-și asumă responsabilitatea în eventualitatea unor conflicte între beneficiar și rezidenții din vecinătate și nici în legătură cu modul în care acestea vor fi gestionate. Orice reclamație din partea vecinilor se rezolvă de către beneficiar.

SC NARR PETROL SRL

